

## RECOMENDACIONES A VOLUNTARIOS CON 4X4 QUE PRETENDAN IR A VALENCIA.

J. Roset – 8/10/2024

La colaboración de SOS 4x4 y otras asociaciones semejantes ha sido muy importante en las actuaciones ante la catástrofe de la Dana de Valencia en el 2024.

Los primeros que llegaron, dicho por los propios vecinos con los que he hablado hoy, fueron los voluntarios de SOS 4x4 con sus vehículos. ¡Bravo!

Allí nos tienen en alta estima, y las fuerzas de Seguridad reconocen nuestro trabajo, permitiendo generalmente el acceso a las zonas donde hace falta ayuda, al llevar el distintivo de SOS4x4.

Sin embargo, en este momento, y en particular en la zona cero (Paiporta, Cataroja y barrios cercanos), ya se cuenta con medios avanzados para la limpieza de las calles (Bulldozer, retroexcavadoras, camiones, toros, dumper, etc)

Por la zona están desplegados y moviéndose constantemente los servicios profesionales de ayuda como la UME, el Ejército, Cruz Roja, ambulancias, personal sanitario domiciliario, las diversas Policías, etc.

También existe maquinaria pesada para quitar los vehículos de la vía y trasladarlos a un depósito que se ha improvisado junto al río. Por tanto hay un trájín enorme.

Ni que contar que el río de voluntarios que van a pie desde Valencia dedicando una hora de ida y otra de vuelta, no cesa y están por todos sitios. ¡Qué pena que una vez allí no hay nadie que les oriente! Por cierto, sería muy interesante **un tipo de voluntario ojeador que haga de puente** entre los que necesitan ayuda y las cuadrillas de voluntarios que llegan espontáneamente, ahí lo dejo.

Quiero expresarte con este escrito, que **no debemos ser un estorbo** en esas zonas, por muchas granas que tengamos de ayudar.

Por ese motivo, si estás planeando ir con tu 4x4, con la idea de hacer labores de rescate y recuperación de vehículos deberías tener en cuenta lo siguiente:

- Tu vehículo debería estar preparado para rescate, con cierta preparación para moverte en zonas embarradas (neumáticos mudterrain o mínimo 50-50) y debes contar con experiencia en ello y manejo de cabestrante.
- Busca zonas donde puedas ayudar **sin entrar en la zona 0**, ya que es muy complicado y puede ser muy frustrante, ya que es posible que, tras esperar mucho tiempo, no te den la opción de entrar para llevar el material, no tengas donde dejarlo, o entorpezcas el movimiento de maquinaria y camiones.
- Si ya tienes planificado tu viaje, mi recomendación es que contactes con posibles damnificados en la zona que deseen rescatar su vehículo o limpiar su bajo, y en este momento no cuenten con otro tipo de ayuda.
- También puedes contactar con los puntos de entrega de material en la periferia de las zonas afectadas, y ofrecerte para hacer algún reparto.

- Si te diriges a las CRM únicamente podrás dejar el teléfono y es improbable que te llamen. Están colapsados.
- Para localizar donde ayudar, mi recomendación después de estudiar varios puntos, es moverte por los polígonos y zonas residenciales periféricas ofreciendo ayuda directamente a las familias.
- Antes de mover coches, explicarles que es bajo su responsabilidad, ya que se pueden ocasionar daños por arrastre. En algunas localidades, no dejan sacar los coches de los garajes y bajos para que no molesten al tránsito de vehículos. Preguntad primero.
- Los voluntarios que van y vienen, agradecerán que los acerques a Valencia tras una larga jornada de trabajo.
- Hay gente que trata de arrancar sus vehículos y no sabe cómo, si eres mecánico o tienes conocimientos, podrías orientarles cómo deben hacerlo.
- En el caso de que decidas ir, es **absolutamente necesario que sepas anticipadamente cuál será tu misión exactamente**, y **contactar** con alguna persona sobre el terreno a la cual realmente le sea útil tu ayuda. Para eso hay diversas webs donde la gente solicita, pero también podría haber cierto abuso, ojo.
- Planifica tu alojamiento y manutención.
- Usa **equipos de protección adecuados**, en las zonas de limpieza, es imprescindible y obligatoria una mascarilla preferiblemente FP2. Son muy importantes las botas de agua, monos desechables, guantes, protección para los ojos, etc. En algunas zonas, los voluntarios te darán material si no has llevado. El riesgo sanitario en algunas zonas aún encharcadas es real. Lávate bien las manos antes de comer!!!
- No conviene que uses la bola de remolque para eslingar, ancla siempre a los soportes del chasis de tu vehículo. La bola se puede convertir en un proyectil.
- Trae medios para reparar tus neumáticos como mechas, e incluso sexta rueda.
- Los fines de semana, a juzgar por lo que se está contando en los foros y en el Telegram de la asociación SOS 4x4, se están preparando muchos viajes para traer material, y colaborar en labores de limpieza y recuperación de vehículos; por tanto, mi recomendación es **evitar acceder a la zona 0**. Esto es una carrera de fondo, te recomiendo planificar ayuda cuando haya menos gente en la zona.
- Hay gente que lo ha perdido todo. Puede ser más interesante localizar pequeños negocios a los que ayudar, o familias concretas, más que hacer el esfuerzo y el gasto de venir para apenas poder ayudar.
- Ayuda a mejorar este documento. Envía sugerencias a [info@terratur.es](mailto:info@terratur.es) Muchas gracias!!!

Muchas gracias por tu ayuda. Un fuerte saludo. Nos vemos en los caminos!!! Jaime.